



# Lo Yacht Club Adriaco

In collaborazione e con il patrocinio di



Comité International de la Méditerranée



Associazione Italiana Vele d'Epoca

## Organizza il 23° Raduno Città di Trieste

Con il Trofeo “Arrigo Modugno”, il Trofeo “Sergio Spagnul”, il Trofeo “Vincenzo Cumbo”, il Trofeo “Ivetta Tarabocchia” e la “Sciarrelli Cup 2020”

Tappa del Trofeo AIVE dell'Adriatico

Regata riservata a Yacht a Vela d'Epoca, Classici e Sciarrelli

Trieste, 3-4 Ottobre 2020

# BANDO DI REGATA



Comité International  
de la Méditerranée



Yacht Club Adriaco



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

## 1. COMITATO ORGANIZZATORE

La Manifestazione è organizzata dallo

**Yacht Club Adriaco** – Molo Sartorio n° 1 – 34123 Trieste;

tel - +39040304539 – fax +39 040 3224789 - [www.ycadriaco.it](http://www.ycadriaco.it) - [info@ycadriaco.it](mailto:info@ycadriaco.it);

con il patrocinio del CIM (Comité International de la Méditerranée), e con il patrocinio e la collaborazione tecnica dell'AIVE (Associazione Italiana Vele d'Epoca).

## 2. LOCALITÀ

Golfo di Trieste – base a terra presso lo Yacht Club Adriaco, molo Sartorio – Trieste.

## 3. REGOLAMENTI

- La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata del WS 2017/2020 (RRS) e dalle Normative FIV in vigore che sono da considerarsi Regole;
- il “Regolamento per la stazza e per le regate degli yacht d'epoca e classici, CIM” in vigore, di seguito nominato “Regolamento CIM”;
- il presente Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, ivi comprese le eventuali modifiche ed integrazioni delle stesse che verranno esposte all'albo ufficiale della manifestazione. In caso di contrasto tra questi avranno prevalenza le IdR ed i successivi comunicati ufficiali (Modifica RRS 63.7).

Le imbarcazioni dovranno possedere le dotazioni di sicurezza minime previste per navigazioni con distanza dalla costa entro le 3 miglia.

In caso di avverse condizioni meteomarine il Comitato di Regata potrà vietare alle imbarcazioni del tipo “Passere” o alle imbarcazioni con una lunghezza fuori tutto simile, di prendere il via per la prova in programma per quella giornata, secondo quanto meglio specificato nelle Istruzioni di Regata.





Comité International  
de la Méditerranée



Yacht Club Adriaco



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

**I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.**

#### 4. PUBBLICITÀ

La manifestazione è soggetta al Regolamento CIM che vieta qualsiasi forma di pubblicità sulle vele e sullo scafo. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere l'esposizione di una propria bandiera pubblicitaria sullo strallo di poppa.

#### 5. ELEGGIBILITA' - CLASSI AMMESSE

Il Raduno Città di Trieste si pone l'obiettivo di valorizzare gli yacht in legno o metallo **costruiti prima del 1975** secondo lo spirito della tradizione e gli yacht progettati da Carlo Sciarrelli. Sono pertanto ammesse le seguenti classi:

**Yacht d'Epoca:** intesi come yacht in legno o in metallo, di costruzione anteriore al 1950, conformi a quanto previsto dal "Regolamento CIM" in vigore, con Certificato di Stazza AIVE in corso di validità;

**Yacht Classici:** intesi come yacht in legno o in metallo, di costruzione anteriore al 1975, conformi a quanto previsto dal "Regolamento CIM" in vigore, con Certificato di Stazza AIVE in corso di validità;

**Repliche di yacht Classici e d'Epoca,** individuabili secondo gli art. 2.3 e 3.3 del "Regolamento CIM" in vigore, con Certificato di Stazza AIVE in corso di validità;

Gli armatori interessati ad ottenere o rinnovare il Certificato di Stazza AIVE dovranno farne richiesta all'Associazione entro il 20 settembre 2019.





Comité International  
de la Méditerranée



Yacht Club Adriaco



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

**Open:** yacht costruiti in legno o metallo prima del 1975 secondo lo spirito della tradizione, ma prive di Certificato di Stazza AIVE in regolare corso di validità.

**Sciarrelli:** yacht progettati da Carlo Sciarrelli.

**Passere:** yacht costruiti in legno o metallo, secondo lo spirito della tradizione di lunghezza non superiore a 9 metri (es: passere lussignane, gozzi liguri, e simili).

Gli “Yacht Classici” progettati da Carlo Sciarrelli, **SENZA** certificato AIVE in regolare corso di validità, potranno concorrere solo nella classe “Sciarrelli” e non in quella “Open”.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di non accettare l’iscrizione di imbarcazioni che non rientrino nelle categorie sopra definite o che non presentino sufficienti caratteristiche di sicurezza per la navigazione.

## 6. PROGRAMMA

**Sabato 3 ottobre** Ore **12.00** Partenza della 1<sup>a</sup> prova, secondo le procedure previste nelle Istruzioni di Regata.

**Domenica 4 ottobre** Ore **11.00** 2<sup>a</sup> prova, secondo le procedure previste nelle Istruzioni di Regata. Se possibile a seguire Premiazione del “Raduno Città di Trieste” presso gli spazi esterni del Club.

Eventuali variazioni dell’ora di partenza della regata di Domenica 4 ottobre saranno comunicate mediante avviso del Comitato di Regata affisso all’albo ufficiale della manifestazione esposto presso lo Yacht Club Adriaco. Non è previsto il recupero della prova di Sabato 3 ottobre, eventualmente non disputata.





Comité International  
de la Méditerranée



Yacht Club Adriaco



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

## 7. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso della tessera FIV in vigore per l'anno in corso con l'attestazione della prescritta visita medica.

Sono ammessi anche concorrenti stranieri regolarmente tesserati per le loro Autorità sportive di appartenenza.

Ai sensi dell'Articolo 23 del regolamento CIM, l'armatore dovrà dichiarare il numero di eventuali ospiti a bordo.

## 8. ISCRIZIONI

Le iscrizioni per il "23° Raduno Città di Trieste", **devono essere effettuate obbligatoriamente in modalità telematica entro le ore 15.00 del giorno Venerdì 2 ottobre**, compilando l'apposito modulo "on line" presente sul sito del Club alla pagina REGATE del sito [http://www.ycadriaco.it/23deg\\_raduno\\_citta\\_di\\_trieste/](http://www.ycadriaco.it/23deg_raduno_citta_di_trieste/)

Il Pagamento dovrà essere effettuato **TASSATIVAMENTE a mezzo bonifico bancario** sul conto corrente intestato allo Yacht Club Adriaco ASD, presso Unicredit,

**IBAN: IT 20 E 020 0802 2300 0003 0048 324**

con la seguente CAUSALE: Raduno, "nome imbarcazione", "numero velico" e "nome e cognome dello skipper".

Il perfezionamento dell'iscrizione dovrà essere effettuato **inviando TASSATIVAMENTE tramite email al seguente indirizzo dedicato: [sport@ycadriaco.it](mailto:sport@ycadriaco.it)**

- copia del bonifico relativo al pagamento della quota di iscrizione;
- lista equipaggio con associati i relativi numeri di tessera FIV o similari per stranieri;
- copia del certificato di assicurazione con riferimento alla validità della copertura anche durante le regate veliche;







Comitè International  
de la Méditerranée



Yacht Club Adriaco



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

- autocertificazioni FIV – Covid 19 allegate al modulo d'iscrizione;
- copia dell'eventuale certificato di stazza AIVE;

**Non è previsto il perfezionamento delle iscrizioni nella sede del Club.**

## 9. QUOTA D'ISCRIZIONE - AGEVOLAZIONI

Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto > 12 metri	€ 220,00 *
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto <= 12 metri	€ 175,00 *
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto <= 9 metri	€ 80,00 *

\* Per i soci AIVE, YCA e per gli iscritti ai quali il Club non offrirà l'ospitalità la quota di iscrizione sarà scontata da 220,00 a 165,00; da 175,00 a 120,00; da 80,00 a 65,00 euro

## 10. ISTRUZIONI DI REGATA - COMUNICATI

Saranno a disposizione esclusivamente in modalità telematica sul sito dello Yacht Club Adriaco, nella pagina riservata alla manifestazione, a partire dalle ore 13 di venerdì 2 ottobre.

## 11. CLASSIFICHE

Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti Classi:

- **Yacht d'Epoca**
- **Yacht Classici**
- **Open**
- **Sciarrelli**
- **Passere**

Esse potranno essere suddivise in più categorie secondo il tipo di armamento e secondo la lunghezza dello scafo. Gli Yacht delle classi metriche potranno essere raggruppati in una categoria a parte, purché il loro numero sia superiore a cinque.





Comité International  
de la Méditerranée



Yacht Club Adriaco



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

## 12. PUNTEGGIO

La serie è costituita da due prove, senza possibilità di scarto.

Al termine di ciascuna prova verrà compilata, per ogni Classe Epoca e Classici (con certificato di stazza AIVE valido) una classifica in tempo compensato, secondo il sistema di compensi CIM, come definito nel Regolamento in vigore.

Per le imbarcazioni progettate da Carlo Sciarrelli verrà compilata una classifica secondo il sistema di compensi definito nell'allegato.

Per le imbarcazioni PASSERE e per le imbarcazioni Open sarà compilata una classifica in tempo reale.

Il sistema di punteggio, valido ai fini della classifica generale del Raduno per tutte le classi, sarà quello "minimo" previsto dall'Appendice A delle RRS.

Nel caso in cui la classe venga suddivisa in più raggruppamenti, le classifiche per ogni prova verranno computate applicando il punteggio "minimo" ad ogni raggruppamento.

## 13. PREMI

Verranno assegnati i seguenti premi:

- ai primi tre di ogni raggruppamento di classe;
- **Trofeo "Arrigo Modugno"**: all'imbarcazione della categoria Yacht d'Epoca che terminerà le due prove con il minor tempo compensato;
- **Trofeo "Sergio Spagnul"**: all'imbarcazione della categoria Yacht Classici che terminerà le due prove con il minor tempo compensato;
- **Trofeo "Vincenzo Cumbo"**: all'imbarcazione meglio classificata nella Classe Sciarrelli raggruppamento B.
- **Trofeo "Ivetta Tarabocchia"**: alla prima skipper donna della classe più numerosa.

I risultati delle singole regate del "Raduno Città di Trieste" sono validi per l'assegnazione della Coppa AIVE dell'Adriatico secondo il Bando e il Regolamento di essa. (cfr. [www.aive-yachts.org](http://www.aive-yachts.org)).





Comitè International  
de la Méditerranèe



Yacht Club Adriaco



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

## 14. RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4 W S “Decisione di Partecipare alla Regata”.

L’Autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della partecipazione alla regata prima, durante o dopo la stessa.

## 15. OSPITALITÀ E LOGISTICA

Nella quota di iscrizione, sono compresi posti ormeggio in numero molto limitato in ragione della necessità di garantire il rispetto e applicazione delle normative e prescrizioni in materia sanitaria. Pertanto si invitano i team che già non disponessero di ormeggio a Trieste a contattare il Comitato Organizzatore ([sport@ycadriaco.it](mailto:sport@ycadriaco.it)) entro le ore 18.00 di venerdì 18 settembre, per verificare, anche in funzione delle dimensioni/tipologia di barca, la possibilità da parte del Club di garantire adeguato ormeggio per il solo periodo della regata con, obbligo di lasciare libero lo stesso entro le ore 12.00 di lunedì 5 ottobre.

Per tutti gli iscritti ai quali il Club non fornirà ormeggio sulle proprie banchine verrà applicata la quota di iscrizione indicata per i Soci AIVE (vedi articolo 9).

## 16. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione per la Responsabilità Civile Terzi, per i danni a cose e persone, in corso di validità, anche per le regate veliche, con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

## 17. ALTRE INFORMAZIONI

Per altre informazioni è possibile consultare il sito del Club o contattare la segreteria (tel. +39 040 304539; direzione sportiva: [sport@ycadriaco.it](mailto:sport@ycadriaco.it); segreteria: [info@ycadriaco.it](mailto:info@ycadriaco.it)).







Comité International  
de la Méditerranée



Yacht Club Adriaco



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

## IL ORGANIZZATORE

## COMITATO



Samer & Co. shipping



SINCE 1807  
PERSEVERANDO VINCI



Brand del Gruppo Autotorino



GARMIN.

UBI MAIOR  
ITALIA

Rigoni  
di Asiago



BEPI TOSOLINI  
MASTRO DISTILLATORE IN UDINE



ONE OCEAN  
FOUNDATION



Comité International  
de la Méditerranée



Yacht Club Adriaco



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

## ALLEGATO

### TEMPI COMPENSATI PER GLI YACHT PROGETTATI DA SCIARRELLI

#### 1. RATING

Alle imbarcazioni disegnate da Carlo Sciarrelli, partecipanti al Raduno sarà attribuito un Rating – valido ai soli fini della compilazione di una ulteriore classifica – e così determinato:

Rating = LFT X F corr

con LFT espresso in piedi ed F corr determinato in base al tipo di imbarcazione e precisamente:

F corr	Tipo Imbarcazione
0,9	Cutter – Sloop – Yawl – Marconi
0,8	Schooner e Ketch Marconi
0,7	Cutter con picco
0,6	Schooner e Ketch con picco

#### 2. COMPENSO PER MIGLIO

Il rating così determinato verrà utilizzato nella formula per determinare l'abbuono per miglio:

$$APM = \frac{2160}{\sqrt{R}} - 258,169$$

#### 3. ABBUONO PER ETÀ

Verrà calcolato un abbuono per età in ragione di 0,4% per ogni anno d'età a partire dal 1995. Per determinare l'età dell'imbarcazione viene preso quale riferimento l'anno di varo.





Comité International  
de la Méditerranée



Yacht Club Adriaco



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

#### 4. CATEGORIE

Le imbarcazioni partecipanti verranno suddivise in due categorie con abbuono per miglio APM (escluso abbuono per età) inferiore o uguale/superiore a 125,00. Il numero minimo di imbarcazioni per costituire una categoria è pari a cinque.



Samer & Co. shipping



GARMIN.

UBI MAIOR  
ITALIA

Rigoni  
di Asiago

