



# Nastro Azzurro 2020

74<sup>a</sup> Edizione

30 Agosto 2020, ore 12.00

**NUOVA DATA**

**SABATO 17 OTTOBRE 2020 – ORE 12.00**



## Avviso Manifestazione

I partecipanti alle attività di veleggiata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel Protocollo di regolamentazione della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire scrupolosamente



## 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICI

- TRIESTINA DELLA VELA asd  
Pontile Istria 8 – 34123 Trieste;  
tel. 040.306327  
email [info@stv.ts.it](mailto:info@stv.ts.it) - sito web [www.stv.ts.it](http://www.stv.ts.it)
- YACHT CLUB ADRIACO asd  
Molo Sartorio, 34123 Trieste  
Tel. 040.304539  
email [info@ycadriaco.it](mailto:info@ycadriaco.it) – sito web [www.ycadriaco.it](http://www.ycadriaco.it)

## 2. LUOGO E DATA DELLA MANIFESTAZIONE

- Golfo di Trieste, ~~domenica 30 agosto 2020, ore 12.00.~~ – **sabato 17 ottobre 2020, ore 12.00**

## 3. REGOLE

- Normativa Federale per il Diporto.
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM - COLREG).
- Le presenti disposizioni per la manifestazione; successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.
- La Veleggiata sarà percorsa senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, tangoni, bompressi e buttafuori vari. Le vele di prua dovranno essere inferite negli stralli.
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti, prevarranno le presenti disposizioni, che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM).
- Le decisioni del Comitato Organizzatore in merito alla tipologia delle imbarcazioni, al loro raggruppamento, alla lunghezza del percorso, alla direzione del vento e alla sua intensità, non sono suscettibili di proteste da parte dei concorrenti.
- Le imbarcazioni partecipanti dovranno avere la Licenza di Navigazione valida; le unità da diporto non immatricolate dovranno essere in regola con le dotazioni minime di sicurezza previste per la navigazione entro le 3 miglia dalla costa. Tutte le imbarcazioni DOVRANNO esporre il guidone sociale. I numeri sulle vele, o su entrambi i lati dello scafo, dovranno essere conformi a quanto comunicato per iscritto all'Organizzazione.
- Le imbarcazioni partecipanti non dovranno avere ancora armate sul musone di prua ed eventuali motori fuoribordo sporgenti dallo specchio di poppa, pena l'esclusione dall'ordine di arrivo.
- Per "tradizione", alcune bandiere e pennelli numerici issati sul pennone di uno dei due circoli organizzatori o sul battello dell'autorità organizzatrice, avranno lo stesso significato riportato nel Regolamento di Regata.



#### 4. CLASSI AMMESSE

- Tutte le imbarcazioni monoscafo cabinate a vela di proprietà di un socio delle società STV e YCA, suddivise nelle seguenti classi:

CLASSE A:	fino	a	7.69	m	l.f.t.
CLASSE B:	da	7.70	a	8.49	m l.f.t.
CLASSE C:	da	8.50	a	9.49	m l.f.t.
CLASSE D:	da	9.50	a	10.49	m l.f.t.
CLASSE E:	da	10.50	a	11.49	m l.f.t.
CLASSE F:	da	11.50	a	12.49	m l.f.t.
CLASSE G:	oltre	12.50	m	l.f.t.	

**MOTORSAILER** - classe unica

**PASSERE CLASSICHE**- imbarcazioni in legno d'epoca e nello spirito della tradizione fino a 9.49 m lft

**PASSERE MODERNE**- imbarcazioni in legno d'epoca o nello spirito della tradizione fino a 9.49 m lft

**CLASSICA 1** - imbarcazioni in legno d'epoca o nello spirito della tradizione fino a 9.49 m lft

**CLASSICA 2** - imbarcazioni in legno d'epoca o nello spirito della tradizione fino a 11.49 m lft

**CLASSICA 3** - imbarcazioni in legno d'epoca o nello spirito della tradizione oltre 11.50 m lft

La L.F.T. sarà dichiarata dallo skipper all'atto dell'iscrizione. Una dichiarazione errata potrà essere motivo di esclusione.

Nel caso in cui le imbarcazioni di una classe fossero meno di tre verranno raggruppate, a insindacabile giudizio delle autorità organizzatrici, con le imbarcazioni di una classe attigua.

#### 5. ISCRIZIONI

- Le iscrizioni dovranno essere compilate su apposito modulo, allegando copia dell'assicurazione R.C.T. obbligatoria con massimale non inferiore a 1.500.000 euro e delle tessere fiv di tutti i partecipanti ed inviate ESCLUSIVAMENTE VIA MAIL entro le ore 12.00 del giorno ~~sabato 29 agosto 2020~~ **venerdì 16 ottobre 2020** all'indirizzo [info@stv.ts.it](mailto:info@stv.ts.it)  
L'oggetto della mail dovrà riportare: "NASTRO AZZURRO" ed il NUMERO VELICO  
**L'iscrizione già effettuata per il 30/8 rimane valida; vanno segnalate soltanto eventuali variazioni e cambi equipaggio.**

**Deve essere rinviato, nei due giorni precedenti la Manifestazione, l'"ALLEGATO 3 Autocertificazione" per ogni membro dell'equipaggio.**

- Tassa di iscrizione € 20,00 che verrà addebitata ai soci assieme al canone.
- Il modulo d'iscrizione può essere scaricato dal sito [www.ycadriaco.it](http://www.ycadriaco.it) o [www.stv.ts.it](http://www.stv.ts.it).
- Non saranno accettate iscrizioni in cartaceo presso le segreterie dei circoli.

TESSERAMENTO FIV: l'equipaggio dovrà essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso come previsto dalla normativa federale per il Diporto.

- I tradizionali gadget a ricordo della manifestazione potranno essere ritirati presso le segreterie dei rispettivi circoli di appartenenza, a partire da lunedì ~~31 agosto~~ **19 ottobre**, esclusivamente dalle imbarcazioni regolarmente partite.

#### 6. PERCORSI

- Percorso A.** Percorso a triangolo delimitato da boe di colore GIALLO da lasciare a sinistra e da effettuare due volte. (vedi grafico allegato). La boa di partenza sarà GIALLA e quella di arrivo sarà ARANCIONE.  
Alla fine del primo giro potranno essere registrati i passaggi, in modo da classificare anche le barche che eventualmente non dovessero completare tutto il percorso.



- **Percorso B.** Con l'esposizione sul battello dell'Autorità Organizzatrice del pennello numerico 2, sarà corso, in alternativa, un bastone con una boa e disimpegno GIALLE da lasciare a DESTRA. La boa di partenza ed arrivo sarà GIALLA. (vedi grafico allegato).
- Sarà facoltà dell'Autorità Organizzatrice ridurre il percorso a qualsiasi boa. L'intenzione di ridurre il percorso sarà segnalata con l'esposizione di una bandiera ROSSA issata assieme ad una bandiera BLU.

## 7. ALTRE ISTRUZIONI

- **SICUREZZA**  
Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo. Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.
- **CORRETTO NAVIGARE**  
Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.
- **ACCETTAZIONE DELLE REGOLE**  
Nel partecipare ad una manifestazione da diporto, svolta con le presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:
  - a. ad assoggettarsi alle presenti disposizioni;
  - b. ad accettare le azioni avviate in base alle decisioni assunte dal C.O. relativa ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
  - c. e per quanto riguarda detta decisione, a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale non previsto dalle regole.
- **DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE**  
Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione o di continuarla.
- **PASSAGGIO A BOE E OSTACOLI**  
Questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo fino a quando lo hanno passato. Le imbarcazioni che si trovano fra una boa o un ostacolo e una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare o effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo e altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.
- **SPAZIO PER VIRARE A UN OSTACOLO**  
Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.
- **ERRORE DI PARTENZA E GIRI DI PENALITÀ**  
Una barca che ritiene di aver violato una regola può assoggettarsi a una penalizzazione.  
Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione dovrà ritirarsi.
- **SEGNALI DI PARTENZA**  
**10 minuti** prima della partenza saranno issati i GUIDONI SOCIALI STV e YCA, possibilmente accompagnati da segnale acustico ed avviso a mezzo radio.  
**5 minuti** prima della partenza sarà issata una bandiera BIANCA, possibilmente accompagnata da segnale acustico ed avviso a mezzo radio.



Alla partenza saranno ammainati i GUIDONI SOCIALI e la bandiera BIANCA, possibilmente accompagnate da segnale acustico ed avviso a mezzo radio.

Qualora una o più imbarcazioni partano anticipatamente verrà esposta una bandiera VERDE per 4 minuti. Le barche partite anticipatamente possono riparare al loro errore, girando attorno agli estremi della linea di partenza e ripartendo. Qualora non adempissero a tale penalità saranno escluse dall'elenco delle barche arrivate.

▪ LINEA DI PARTENZA:

**Percorso A**

Tra l'imbarcazione dove saranno esposti i segnali di partenza, da lasciare a dritta, e una boa cilindrica di colore GIALLA da lasciare a SINISTRA.

**Percorso B**

Tra l'imbarcazione dove saranno esposti i segnali di partenza, da lasciare a dritta, e una boa cilindrica di colore GIALLA da lasciare a SINISTRA.

▪ LINEA DI ARRIVO:

**Percorso A**

Tra l'imbarcazione dove sarà esposta una bandiera BLU, da lasciare a sinistra, e una boa cilindrica di colore ARANCIONE da lasciare a DESTRA.

**Percorso B**

Tra l'imbarcazione dove sarà esposta una bandiera BLU, da lasciare a sinistra, e una boa cilindrica di colore GIALLA da lasciare a DESTRA.

▪ TEMPO LIMITE:

Ore 5.00' dalla partenza.

▪ PROTESTE:

Come da normativa federale, per le "manifestazioni del diporto" non è possibile protestare.

## 8. CLASSIFICHE

▪ Di Classe in tempo reale.

▪ Di classe in tempo compensato. Sulla base dei tempi reali ottenuti nella regata "Nastro Azzurro" per TUTTE le imbarcazioni sarà elaborata una classifica in tempo compensato secondo le seguenti norme:

Le imbarcazioni saranno suddivise in classi, sulla base delle loro caratteristiche e del rating, come meglio specificato in un successivo comunicato.

Il rating sarà determinato dalla seguente formula:  $R = (LFT + P) \times K \times Kp$  dove:

LFT = lunghezza fuori tutto dell'imbarcazione, comprensiva di eventuali bompressi;

P = misura della inferitura della randa

K = coefficiente pari a 1,0936

Kp = coefficiente d'elica che assume i seguenti valori:

0,90 se l'elica è fissa bi o tri pala

0,95 se l'elica è abbattibile

1,00 se l'imbarcazione è sprovvista di elica o di motore fuoribordo



La classifica della manifestazione verrà elaborata sulla base dei tempi compensati ottenuti applicando al tempo reale di percorso di ogni imbarcazione l'abbuono per miglio determinato dall'applicazione della seguente formula:

$$\text{APM} = \frac{2160}{\sqrt{R}} - 258,1694$$

Il tempo corretto sarà così calcolato: Tempo Corretto = Tempo Reale – APM X Miglia di Percorso

Sulla base della classifica in tempo corretto saranno premiati i primi classificati di ogni classe.

## 9. PREMIAZIONI E PREMI

- Le premiazioni si svolgeranno in data da destinarsi, compatibilmente con le norme di sicurezza sanitaria in vigore

### Per i soci STV

verranno consegnati i seguenti premi:

- Il "Nastro Azzurro" al primo yacht della STV in classifica generale in tempo reale
- Premio al primo yacht della STV in classifica generale in tempo compensato
- Premi al 1°, 2° e 3° classificato STV di ogni classe
- Premi al 1° classificato STV in tempo compensato di ogni classe
- Trofeo challenge "Nicolò Ferro" alla prima imbarcazione STV in tempo reale nella classe C (ex V classe IOR)

### Per i soci YCA

verranno consegnati i seguenti premi:

- Il trofeo Challenge "Line of Honour" al primo yacht dell'YCA a tagliare il traguardo
- Premi al 1°, 2° e 3° classificato di ogni classe

## 10. COMUNICAZIONI

- Ogni modifica al presente avviso sarà pubblicata almeno due ore prima della partenza della manifestazione. Sarà alzata sull'albero dei segnali la bandiera "L" del CIS.
- Chi si ritira è pregato di comunicarlo al Comitato Organizzatore via VHF.
- Il canale VHF per tutte le comunicazioni sarà il 72.

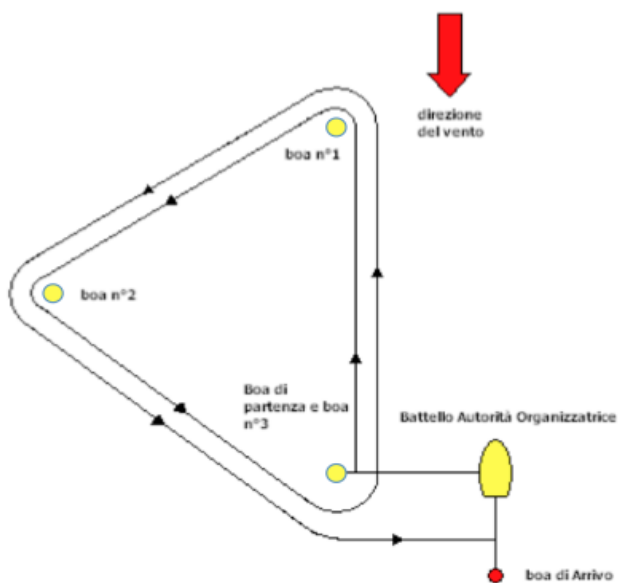
## 11. RESPONSABILITA'

- I concorrenti partecipano alla Manifestazione a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore o un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata.
- Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle veleggiate. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

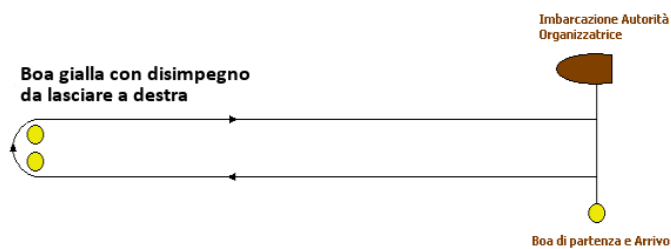


## PERCORSI - ALLEGATO ALL'AVVISO DELLA MANIFESTAZIONE

### Percorso A con due giri



### Percorso B



LE AUTORITA ORGANIZZATRICI