



Triestina della Vela



Yacht Club Adriaco

Nastro Azzurro 2012

Avviso della Manifestazione

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICI

- TRIESTINA DELLA VELA
Pontile Istria 8 – 34123 Trieste;
tel. 040.306327 – fax 040.313257;
email info@stv.ts.it - sito web www.stv.ts.it
- YACHT CLUB ADRIACO
Molo Sartorio, 34123 Trieste
tel 040 304539 e fax 040 3224789
email info@ycadriaco.it – sito web www.ycadriaco.it

2. LUOGO E DATA DELLA MANIFESTAZIONE

- Golfo di Trieste, domenica 2 settembre, ore 11.00.

3. REGOLE

- Normativa Federale per il Diporto.
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM - COLREG).
- Le presenti disposizioni per la manifestazione; successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.
- La veleggiata sarà percorsa senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, tangoni, bompressi e buttafuori vari. Le vele di prua dovranno essere inferite negli stralli.
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM).
- Le decisioni del Comitato Organizzatore in merito al raggruppamento delle imbarcazioni, alla lunghezza del percorso, alla direzione del vento e alla sua intensità, non sono suscettibili di proteste da parte dei concorrenti.
- Le imbarcazioni partecipanti dovranno avere la licenza di Navigazione valida; le unità da diporto non immatricolate dovranno essere in regola con le dotazioni minime di sicurezza previste per la navigazione entro le 3 miglia dalla costa. Tutte le imbarcazioni DOVRANNO esporre il guidone sociale, i numeri velici sulle vele oppure su entrambi i lati dello scafo e dovranno essere conformi a quanto comunicato per iscritto all'Organizzazione.
- Le imbarcazioni partecipanti non dovranno avere ancora armate sul musone di prua ed eventuali motori fuoribordo sporgenti dallo specchio di poppa, pena l'esclusione dall'ordine di arrivo.
- Per "tradizione", alcune bandiere e pennelli numerici issati sul pennone di uno dei due circoli organizzatori o sul battello dell'autorità organizzatrice, avranno lo stesso significato riportato nel Regolamento di Regata ed esplicitati nell'allegato al presente avviso.

4. CLASSI AMMESSE

- Tutte le imbarcazioni monoscafo cabinate a vela di proprietà di un socio STV e YCA, suddivise nelle seguenti classi:

CLASSE A:	fino	a	7.69	m	l.f.t.
CLASSE B:	da	7.70	a	8.49	m l.f.t.
CLASSE C:	da	8.50	a	9.49	m l.f.t.
CLASSE D:	da	9.50	a	10.49	m l.f.t.
CLASSE E:	da	10.50	a	11.49	m l.f.t.
CLASSE F:	da	11.50	a	12.49	m l.f.t.
CLASSE G:	oltre	12.50	m	l.f.t.	

MOTORSAILER

PASSERE - imbarcazioni in legno d'epoca o nello spirito della tradizione fino a 9.49 m lft

CLASSICA 1 - imbarcazioni in legno d'epoca o nello spirito della tradizione fino a 11.49 m lft

CLASSICA 2 - imbarcazioni in legno d'epoca o nello spirito della tradizione oltre 11.50 m lft

La L.F.T. sarà dichiarata dallo skipper all'atto dell'iscrizione. Una dichiarazione errata potrà essere motivo di esclusione ed eventuale deferimento all'Autorità nazionale.

Nel caso in cui le imbarcazioni di una classe fossero meno di tre verranno raggruppate, a insindacabile giudizio degli organizzatori, con le imbarcazioni di una classe attigua.

L'inclusione o l'esclusione dalla categoria avverrà ad insindacabile giudizio degli organizzatori.

5. ISCRIZIONI

- Le iscrizioni dovranno essere compilate su apposito modulo di iscrizione e consegnate dalle ore 10.30 di giovedì 30 agosto ed **entro le ore 12.00 del giorno sabato 1 settembre 2012** presso la segreteria della Triestina della Vela durante l'usuale orario di apertura.
- Tassa di iscrizione € 20,00.
- Il modulo d'iscrizione può essere richiesto alla Segreteria delle due società o scaricato dal sito www.ycadriaco.it o www.stv.ts.it.
- TESSERAMENTO FIV : l'armatore o il conduttore e/o skipper dovrà essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso come previsto dalla normativa vigente. Viene fortemente raccomandato il tesseramento FIV anche "promozionale" per i componenti dell'equipaggio "crew list" onde poter usufruire delle coperture assicurative connesse al tesseramento alla Federazione Italiana Vela.
- All'atto dell'iscrizione l'armatore o per esso lo skipper dovrà presentare alla Segreteria copia dell'assicurazione R.C.T. obbligatoria, in corso di validità, con massimale non inferiore a 1.000.000 euro e valido anche durante la partecipazione alle regate veliche.

6. PERCORSI

- Percorso A. Percorso a triangolo equilatero delimitato da boe di colore ARANCIONE (la boa di partenza e boa 3 sarà ARANCIONE con fascia BLU) da lasciare a sinistra e da effettuare due volte. Le imbarcazioni fino a m. 7.69 di lunghezza e le passere effettueranno un solo giro più un bastone (vedi grafico allegato).
- Percorso B. Con l'esposizione sul battello dell'Autorità Organizzatrice del pennello numerico 2, sarà corso, in alternativa, un bastone con una boa e disimpegno ARANCIONE da lasciare a DESTRA. (la boa di partenza ed arrivo sarà ARANCIONE con fascia BLU) La rotta per la boa sarà indicata sul battello dell'Autorità organizzatrice. (vedi grafico allegato).
- Sarà facoltà dell'Autorità Organizzatrice ridurre il percorso a qualsiasi boa. L'intenzione di ridurre il percorso sarà segnalata con l'esposizione di una bandiera ROSSA issata assieme ad una bandiera BLU.

7. ALTRE ISTRUZIONI

- **SICUREZZA:**
Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo. Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.
- **CORRETTO NAVIGARE:**
Una barca e il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.
- **ACCETTAZIONE DELLE REGOLE:**
Nel partecipare ad una manifestazione da diporto svolta con le presenti disposizioni ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:
(a) ad assoggettarsi alle presenti disposizioni;
(b) ad accettare le azioni avviate in base alle decisioni assunte dal C.O. relativa ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
(c) e per quanto riguarda detta decisione, a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale non previsto dalle regole.
- **DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE:**
Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione o di continuarla.
- **PASSAGGIO A BOE E OSTACOLI:**
Questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo fino a quando lo hanno passato. Le imbarcazioni che si trovano fra una boa o un ostacolo e una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare o effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo e altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.
- **SPAZIO PER VIRARE A UN OSTACOLO:**
Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.
- **ERRORE DI PARTENZA E GIRI DI PENALITÀ:**
Una barca che ritiene di aver violato una regola può assoggettarsi a una penalizzazione. Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione dovrà ritirarsi.
- **SEGNALI DI PARTENZA:**
10 minuti prima della partenza saranno issati i GUIDONI SOCIALI STV e YCA, possibilmente accompagnati da segnale acustico, avviso a mezzo radio.
5 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera BIANCA, possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.
Alla partenza saranno ammainati i GUIDONI SOCIALI e la bandiera BIANCA, possibilmente accompagnate da segnale acustico e avviso a mezzo radio sul canale 72 VHF.
Qualora una o più imbarcazioni partano anticipatamente verrà esposta una bandiera VERDE per 4 minuti. Le barche partite anticipatamente possono riparare al loro errore, girando attorno agli estremi della linea di partenza e ripartendo. Qualora non adempissero a tale penalità saranno escluse dall'elenco delle barche arrivate.
- **LINEA DI PARTENZA:**
Tra l'imbarcazione dove saranno esposti i segnali di partenza, da lasciare a dritta, e una boa cilindrica di colore ARANCIONE con fascia BLU da lasciare a SINISTRA.

- LINEA DI ARRIVO:
Tra l'imbarcazione dove sarà esposta una bandiera BLU, da lasciare a sinistra, e una boa cilindrica di colore ARANCIONE da lasciare a DESTRA.
- TEMPO LIMITE:
Ore 5.30' dalla partenza.
- PROTESTE:
Come da regolamento federale per le manifestazioni non e' possibile protestare.

8. CLASSIFICHE

- Di Classe in tempo reale.

Per i soci YCA

Sulla base dei tempi reali ottenuti nella regata "Nastro Azzurro" per le imbarcazioni battenti guidone dello Yacht Club Adriaco sarà elaborata una classifica in tempo compensato secondo le seguenti norme :

Le imbarcazioni saranno suddivise in classi, sulla base delle loro caratteristiche e del rating, come meglio specificato in un successivo comunicato.

Il rating sarà determinato dalla seguente formula : $R = (LFT + P) \times K \times Kp$ dove :

LFT = lunghezza fuori tutto dell'imbarcazione, comprensiva di eventuali bompressi;

P = misura della inferitura della randa

K = coefficiente pari a 1,0936

Kp = coefficiente d'elica che assume i seguenti valori :

0,90 se l'elica è fissa bi o tri pala

0,95 se l'elica è abbattibile

1,00 se l'imbarcazione è sprovvista di elica o di motore fuoribordo

La classifica della manifestazione verrà elaborata sulla base dei tempi compensati ottenuti applicando al tempo reale di percorso di ogni imbarcazione l'abbuono per miglio determinato dall'applicazione della seguente formula :

$$APM = \frac{2160}{\sqrt{R}} - 258,1694$$

Il tempo corretto sarà così calcolato: Tempo Corretto = Tempo Reale - APM X Miglia di Percorso

Sulla base della classifica in tempo corretto saranno premiati i primi tre classificati di ogni classe.

9. PREMIAZIONI DI CLASSE E PREMI

- Le premiazioni di classe si svolgeranno nella Sede della STV alle ore 18.00 del 2 settembre 2012.
- Premi al 1°, 2° e 3° classificato di ogni classe.
- Il "Nastro Azzurro" al primo yacht della STV in classifica generale.
- Il trofeo Challenge "Line of Honour" al primo yacht dell'YCA a tagliare il traguardo.

10. COMUNICAZIONI

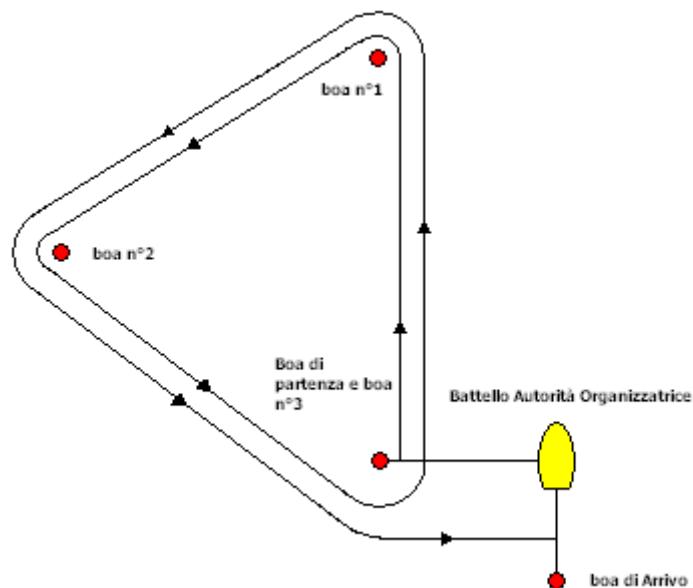
- Ogni modifica al presente avviso sarà affissa presso la sede del Comitato Organizzatore almeno due ore prima della partenza della regata. Sarà alzata sull'albero dei segnali la bandiera "L" del CIS.
- Chi si ritira è pregato di comunicarlo al Comitato Organizzatore via VHF canale 72 .

11. RESPONSABILITA'

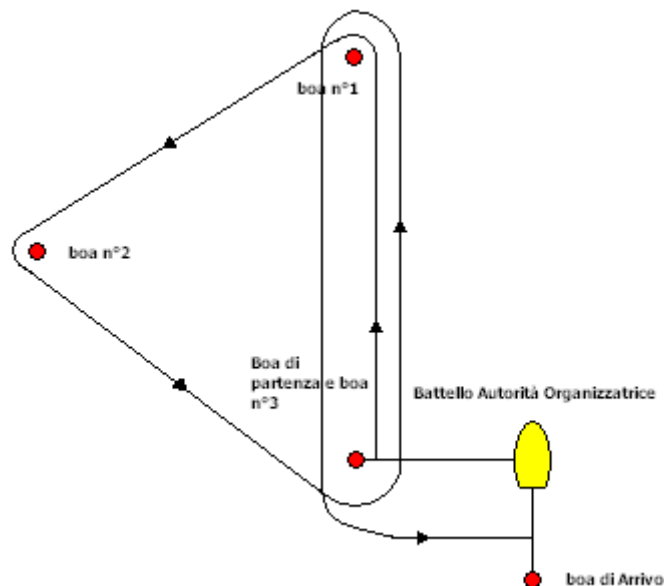
- I concorrenti partecipano alla Manifestazione a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore o un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata.
- Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle veleggiate. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

Le Autorità Organizzatrici

Percorso A con due giri



Percorso A con un giro ed un bastone



Percorso B

