



## BANDO DI REGATA

### COMITATO ORGANIZZATORE

Società Velica di Barcola e Grignano, in collaborazione con Yacht Club Adriaco.

La regata è organizzata sotto il patrocinio del C.I.M. (Comité International de la Méditerranée) e il patrocinio e la collaborazione tecnica dell'A.I.V.E. (Associazione Italiana Vele d'Epoca).

### 1. REGOLE

1.1 Le regate saranno corse applicando il Regolamento WS in corso di validità, con le norme integrative della FIV, il "Regolamento per la stazza e per le regate degli yacht d'epoca e classici, C.I.M." in vigore.

1.2 Il presente Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, ivi comprese le eventuali modifiche e integrazioni delle stesse che verranno esposte all'albo ufficiale della manifestazione.

1.3 Le Norme di Legge per la navigazione da diporto entro le 3 miglia dalla costa.

1.4 In caso di avverse condizioni meteomarine il Comitato di Regata potrà vietare alle imbarcazioni del tipo "Passere" o alle imbarcazioni con una lunghezza fuori tutto simile, di prendere il via per la prova in programma per quella giornata, secondo quanto meglio specificato nelle Istruzioni di Regata.

### 2. PUBBLICITÀ

2.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con la Regulation 20 di ISAF.

2.2 Il Comitato Organizzatore chiederà di esporre sullo strallo di poppa il logo pubblicitario dello sponsor della Manifestazione.

### 3. AMMISSIONE

3.1 Sono ammessi gli yacht in legno o in metallo di costruzione anteriore al 1950 (yachts d'epoca) e al 1975 (yachts classici), nonché le loro repliche, individuabili secondo gli artt. 2.3 e 3.3 del "Regolamento CIM" in vigore.

3.2 Yacht progettati da Carlo Sciarelli.

3.3 Le unità da diporto di tipo "Passere", identificate come imbarcazioni costruite in legno di lunghezza non superiore a 9 metri e costruite nello "spirito della tradizione".

3.4 Nella categoria "Spirit of Barcolana" sono ammessi Yacht in legno o metallo di costruzione anteriore al 1985.

3.5 Le imbarcazioni invitate dal Comitato Organizzatore nella categoria "Spirit of Barcolana" a suo insindacabile giudizio.

3.6 Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni che a suo insindacabile giudizio non rispettino lo "Spirito della Tradizione" o che non presentino sufficienti caratteristiche di sicurezza per la navigazione.

### 4. PROGRAMMA

Il programma prevede:

Venerdì 12 ottobre 2018	Ore 10.00 – 18.00 Operazioni di stazza e perfezionamento iscrizioni presso la segreteria della Regata Ore 19.00 Welcome Party
Sabato 13 ottobre 2018	Ore 9.15 Briefing per gli skipper Ore 10.30 uscita in mare per l'inizio della sfilata nello specchio acqueo antistante Piazza dell'Unità Ore 11.30 Partenza regata Categorie "Epoca", "Classici", "Sciarelli" e "Passere" Ore 12.00 Partenza Categoria "Spirit of Barcolana" Ore 17.00 Premiazione





## 5. CERTIFICATI DI STAZZA

5.1 Ogni imbarcazione iscritta come “yacht d’epoca” o “yacht classici” dovrà essere in possesso di un certificato CIM valido, oppure sottoporsi alle operazioni di stazza per l’attribuzione del rating e del relativo APM (abbuono per miglio).

5.2 Gli yacht progettati da Carlo Sciarrelli correranno con il rating calcolato con la formula definita nelle Istruzioni di regata.

## 6. TESSERAMENTO

Tutti i componenti gli equipaggi italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l’anno in corso, regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle rispettive Autorità Sportive. Le tessere dell’intero equipaggio dovranno essere esibite all’atto dell’iscrizione.

## 7. CATEGORIE

8.1 Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti categorie:

- Yacht d’Epoca, Yacht Classici, Yacht progettati da Carlo Sciarrelli, Passere, Spirit of Barcolana.

Esse potranno essere suddivise in più classi.

Gli scafi iscritti nella Categoria “Spirit of Barcolana” saranno suddivisi per la lunghezza fuori tutto nelle seguenti classi:

MAXI	da 16.01 a 19.00 m	0	da 13.51 a 16.00 m
I	da 12.01 a 13.50 m	II	da 11.11 a 12.00 m
III	da 10.26 a 11.10 m	IV	da 9.41 a 10.25 m
V	da 8.46 a 9.40 m	VI	da 7.71 a 8.45 m
VII	da 7.11 a 7.70 m	VIII	da 6.46 a 7.10 m
IX	fino a 6.45 m		

Il comitato si riserva di raggruppare le classi nel caso ci fosse un numero inferiore a 10 iscritti.

Sul modulo di iscrizione dovrà essere dichiarata la lunghezza fuori tutto (LFT) dell’imbarcazione, sottoscrivendo la dichiarazione

'bona fide' da parte del proprietario o dello skipper.

La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing WS 2017-2020, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo.

Qualora, in seguito ad un controllo dell’imbarcazione, la dichiarazione risultasse non veritiera, la Giuria potrà considerare il fatto

"Grave infrazione al Regolamento" e aprire una procedura di infrazione alla RRS 69 WS "Imputazione di comportamento gravemente sconveniente", notificando il tutto alla Federazione di appartenenza del concorrente. Il Comitato di Regata potrà effettuare il controllo della lunghezza fuori tutto delle imbarcazioni sia prima che dopo la regata, per decisione propria o a seguito di una protesta di un concorrente.

## 8. ISCRIZIONI

8.1 Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore **17.00** del giorno Venerdì 12 ottobre 2018 alla Segreteria dello Yacht Club Adriaco **tramite l’applicazione on line** (<http://www.ycadriaco.it/iscrizione.php?regata=98>) complete di lista dell’equipaggio sottoscritta dallo skipper, fotocopia delle tessere FIV di tutti i componenti dell’equipaggio, fotocopia del certificato di assicurazione, eventuale copia del certificato di stazza AIVE.

8.2 Il **perfezionamento** dell’iscrizione dovrà essere effettuato entro le **ore 18.00** di Venerdì 12 ottobre 2018 presso la Segreteria Regata presso lo Yacht Club Adriaco, con la firma del modulo di iscrizione il ritiro dei gadget ed eventuale pagamento della quota di iscrizione.





8.3 La quota di iscrizione include l'iscrizione alla regata "Coppa d'Autunno Barcolana" alla quale i concorrenti della Barcolana Classic saranno automaticamente iscritti (si intende inclusa la sacca del marinaio con tutti relativi omaggi che deve essere ritirata presso la Società Velica di Barcola e Grignano – segreteria iscrizioni).

Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto > 12 metri Euro 120,00

Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto <= 12 metri Euro 90,00

Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto <= 10 metri Euro 60,00

## **9. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 10.00 di Venerdì 12 ottobre 2018, presso la segreteria della regata.

## **10. LOCALITÀ**

Le regate si svolgeranno nelle acque del golfo di Trieste. La base a terra è ubicata presso lo Yacht Club Adriaco, Molo Sartorio-Ts.

## **11. PERCORSI**

Come da istruzioni di regata.

## **12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

A modifica della RRS 44.1 la penalità è sempre un solo giro.

## **13. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE**

13.1 Al termine della prova verrà compilata una classifica in tempo compensato, secondo il sistema di compensi CIM, come da Regolamento in vigore per gli Yacht Classici e d'Epoca, e secondo il sistema di compensi indicato nelle Istruzioni di Regata per gli yacht progettati da Carlo Sciarrelli.

13.2 Per le imbarcazioni PASSERE e Spirit of Barcolana sarà compilata una classifica in tempo reale.

## **14. PREMI**

14.1 Saranno premiati: i primi 3 classificati di ogni classe, come meglio indicato nelle Istruzioni di Regata; l'imbarcazione sottoposta al miglior restauro; Trofeo Siad: l'imbarcazione che meglio interpreta lo spirito della tradizione.

14.2 Il Comitato Organizzatore si riserva di istituire ulteriori premi e trofei.

## **15. ORMEGGI**

15.1 Le barche dovranno rimanere nei posti loro assegnati mentre sono in porto

15.2 Le imbarcazioni partecipanti alla "Barcolana Classic", che già non abbiano un ormeggio in prossimità di Trieste, saranno ospitate gratuitamente presso lo Yacht Club Adriaco dall'8 al 15 ottobre 2018 salvo disponibilità di ormeggi. I partecipanti interessati all'ospitalità, dovranno prendere preventivamente contatto con lo Staff ormeggi del Club, informando sulle date di arrivo e partenza e sulle caratteristiche dell'imbarcazione da ospitare, al numero di cellulare +39 339-4192222.

## **16. RADIOCOMUNICAZIONI**

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.





#### **17. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ**

17.1 Come da regola fondamentale RRS 4, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

17.2 Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

17.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

17.4 L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.

#### **18. ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con estensione regate con un massimale di almeno € 1.500.000 come da normativa FIV o equivalente.

#### **19. DIRITTI DI USO DEL NOME E DELL'IMMAGINE**

Lo skipper, in nome e per conto dell'armatore e dell'equipaggio, acconsente all'eventuale pubblicazione, anche a fini commerciali, di immagini fotografiche e simili che fossero effettuate dagli sponsor o dall'organizzazione.

#### **20. ALTRE INFORMAZIONI**

I concorrenti possono visitare <http://www.barcolana.it/Mare/Barcolana-Classic> o contattare via mail [info@ycadriaco.it](mailto:info@ycadriaco.it) oppure chiamare il n° +39 040 304539.

**Il Comitato Organizzatore**

