

**55 BANDO DI REGATA
TROFEO YES
18 luglio 2021**

COMITATO ORGANIZZATORE: Yacht Club Adriaco

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione, saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti.

1. PROGRAMMA

- 1.1 La partenza della Regata verrà data a gruppi a partire dalle ore 12.00 di domenica 18 luglio 2021, come verrà disposto dalle Istruzioni di Regata
- 1.2 Al termine della Regata Trofeo YES, in Piazza Unità d'Italia, verranno effettuate le premiazioni LINE OF HONOR per i primi classificati overall di ogni raggruppamento di partenza.

2. ELEGGIBILITÀ

- 2.1 Tutte le barche iscritte dovranno soddisfare le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata.
- 2.2 La Regata Trofeo YES è aperta a tutte le imbarcazioni MONOSCAFI, che verranno suddivise in categorie in base alla loro lunghezza fuori tutto (LFT). All'interno di queste CATEGORIE verranno costituite le seguenti classi: "OPEN", "VETERAN", "VINTAGE", "PASSERE" e "CRUISING MODEL" come successivamente definite al punto 8.
- 2.3 La regata è aperta anche alle categorie "multiscafi, foiling e libera con trapezi (esclusivamente le barche ammesse alle regate open del Lago di Garda)" che saranno inserite nella categoria "NO LIMITS" e avranno una partenza riservata. Non sono ammesse derive, windsurf e kitesurf.
- 2.4 Per poter garantire il rispetto della sicurezza e dei controlli, la partenza NON sarà unica, ma le barche verranno fatte partire a gruppi secondo categorie LFT consecutive e con un massimo di partenti.
- 2.5 L'attribuzione della categoria e della classe è effettuata dal Comitato Organizzatore, in base alla dichiarazione dell'armatore o del suo rappresentante in fase di iscrizione, ma anche in base a verifiche, ma non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. A modifica della RRS 60.1.b.
- 2.6 Non sono ammesse imbarcazioni che non corrispondano alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino i parametri di sicurezza previsti dalle WS Special Regulations per le regate di IV Categoria e non siano in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dalle Autorità Marittime per le imbarcazioni abilitate a navigare entro le tre miglia.

YES

- 2.7 Le imbarcazioni appartenenti alla classe PASSERE e alla categoria NO LIMITS potranno derogare dalle prescrizioni riguardanti i sistemi di sicurezza quali pulpiti, candelieri, pozzetti auto-svuotanti, ecc., ma dovranno sempre essere in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dalle Autorità Marittime.
- 2.8 Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalle Autorità Marittime per la navigazione da diporto, o dovranno essere in possesso di un certificato di stazza valido per l'anno in corso emesso dalla FIV o da altra organizzazione riconosciuta. Per i concorrenti stranieri i certificati di stazza dovranno essere rilasciati dalle Autorità nazionali di appartenenza riconosciute da WS. Il Comitato Organizzatore e il Comitato di Regata si riservano di accettare, respingere o annullare l'iscrizione di imbarcazioni per motivi di sicurezza e/o per prescrizioni del presente bando (RRS 76 "Esclusione di barche o concorrenti").

3. REGOLE

- 3.1. La regata Trofeo YES sarà disciplinata dalle Regole di Regata (di seguito RRS) della World Sailing (di seguito WS).
- 3.2. Verranno applicate le prescrizioni nazionali della Federazione Italiana Vela (di seguito FIV) se approvate e pubblicate sul sito della FIV.
- 3.3. La Regata è classificata nella categoria 4 come indicato dalle WS Offshore Special Regulations – OSR – nella sezione 2 al punto 01.5.
- 3.4. Eventuali comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, a modifica del presente Bando e delle Istruzioni di Regata, saranno esposti all'Albo Ufficiale online http://www.ycadriaco.it/trofeo_yes/ entro le 18.00 della giornata precedente la partenza del Trofeo YES.
- 3.5. Il presente Bando è pubblicato in italiano e inglese, ma in caso di conflitto prevarrà la versione italiana.
- 3.6. Le proteste saranno discusse da una Giuria federale, e le sue decisioni saranno inappellabili, come prescritto dalla FIV
- 3.7. I concorrenti dovranno avere a bordo una radio VHF sintonizzata sul canale 72, canale di lavoro della manifestazione.
- 3.8.1 Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 2 marzo 2021 o eventuali successive versioni - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO. Modifiche alle RRS e prescrizioni particolari
- 3.9. Per tutte le imbarcazioni al punto 1.2 (monoscafi) e le rispettive classi al punto 6, la RRS 49 "Posizione dell'equipaggio" verrà applicata integralmente e dunque non potrà venir usato alcun sistema o artificio per proiettare il peso di qualunque membro dell'equipaggio fuori dall'imbarcazione. Nessun membro dell'equipaggio potrà far sporgere quindi, se non

YES

temporaneamente al di fuori di ciò che è richiesto dalle manovre, la parte superiore del proprio corpo dalle draglie.

- 3.10. La RRS 31 “Toccare una boa” viene così modificata: “Una barca può toccare una boa, ma non può tenersi ad essa per qualunque motivo”.
- 3.11. Ogni imbarcazione monoscafo al punto 1.2 dovrà essere dotata di un motore funzionante e sufficiente alla propulsione della stessa che dovrà essere spento al momento del segnale di avviso. E nel caso di motori fuoribordo, questi dovranno essere rimossi o sistemati in posizione verticale.
- 3.12. Per motivi di sicurezza è anche assolutamente vietato presentarsi alla partenza con l’ancora sistemata a prua e che sporga dallo scafo.
- 3.13. A modifica di RRS 40 “Dispositivi personali di galleggiamento”: tutti i componenti gli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l’intera durata della regata.
- 3.14. A modifica di RRS 60.1, le proteste per eventuali infrazioni alla RRS 48.2 “Schemi di Separazione del Traffico” non potranno essere oggetto di protesta barca contro barca.
- 3.15. A modifica di RRS 51 “Zavorra mobile”: è ammesso l’uso di sistemi per chiglie basculanti meglio definite “kanting keel” e di zavorra mobile “ballast”. Per l’utilizzo di kanting keel e ballast sono consentite azioni manuali e quelle di sistemi azionati da motori, ma che in regata non risultino collegati con l’asse o con il piede dell’elica.
- 3.16. A modifica di RRS 52 “Forza manuale”: le imbarcazioni, il cui progetto o le modifiche abilitate lo prevedano, potranno richiedere al Comitato Organizzatore l’autorizzazione a impiegare il motore anche in regata, solo ed esclusivamente per le manovre e per lo spostamento di zavorra.
- 3.17. Qualunque infrazione ad una regola al punto 2.8 del presente Bando di Regata o ad una regola della parte II o IV del RRS o ad eventuali altre regole specificate nelle Istruzioni di Regata comporterà una penalità del 50% calcolata come da RRS 44.3(c) con un arretramento nella propria categoria di non meno di tre posizioni. Per tutte le altre infrazioni l’imbarcazione verrà squalificata.
- 3.18. A modifica di RRS 63.1 e RRS Appendice A5: le infrazioni a RRS 28 “Compimento del percorso”, RRS 42 “Propulsione”, RRS 49 e bando 2.8 “Posizione dell’equipaggio”, bando 2.9 (tenersi alla boa), bando 2.10 (motore acceso e posizione motori fuoribordo), bando 2.11 (ancora a prua), bando 2.12 (salvagenti) rilevate dal Comitato di Regata o dalla Giuria comportano una penalizzazione senza udienza come previsto nel punto 2.16.
- 3.19. A modifica RRS 47: è ammesso legare spi, gennaker e altre vele con materiali biodegradabili, senza dover recuperare gli stessi nel caso finiscano in acqua.
- 3.20. A modifica la RRS 62 WS: qualora le condizioni meteo fossero tali da creare situazioni di pericolo, il Comitato Organizzatore e il Comitato di Regata avranno la facoltà di escludere dalla partenza alcune categorie o classi e le imbarcazioni appartenenti a queste escluse non dovranno avvicinarsi a vela all’area di partenza e di regata. Questa decisione per ragioni di sicurezza è a insindacabile giudizio e non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti.

- 3.21. Si applicherà il vigente protocollo di sicurezza FIV, reperibile sul sito www.federvela.it.
- 3.22. A modifica RRS 60.1(a): le infrazioni ai punti bando 2.10 (motore acceso e posizione motori fuoribordo), bando 2.11 (ancora a prua), bando 2.17, 2.18 e 2.19 (protocollo sicurezza FIV) non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca ma potranno comunque essere sanzionate con una penalità come previsto dal punto 2.16.
- 3.23. A modifica RRS 60.1(a): per poter protestare non è necessario esporre una bandiera rossa ne tantomeno cercare di avvisare la barca protestata.
- 3.24. Le regate si svolgeranno secondo le disposizioni emanate dalla FIV per il contrasto e il contenimento alla diffusione del COVID 19 e i partecipanti vi si dovranno attenere con la vigilanza del Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero rivelarsi nel corso della regata dovranno essere denunciati ai competenti organi sanitari preposti.

4. PUBBLICITÀ

- 4.1. Le imbarcazioni possono esporre pubblicità in accordo con la Regulation 20 WS (Advertising Code). I concorrenti italiani che espongono pubblicità dovranno dimostrare di essere in possesso del relativo "certificato di pubblicità" rilasciato dalla FIV. (www.federvela.it area pubblicità).
- 4.2. Alle barche partecipanti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità fornita dall'organizzazione nei modi indicati dalle Istruzioni di Regata.

5. TESSERAMENTO

- 5.1. La Regata è aperta a tutti i concorrenti in regola con il Codice di eleggibilità WS - Sezione II° Regulation 19, appendice 3.
- 5.2. I concorrenti italiani dovranno rispettare i requisiti richiesti dalla FIV ovvero dovranno essere in possesso della tessera FIV opportunamente in regola con visita medica non scaduta .

6. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Tutti i comunicati ufficiali verranno pubblicati sull'Albo ufficiale http://www.ycadriaco.it/trofeo_yes/

Per una migliore e pronta visualizzazione dei comunicati e/o informazioni essenziali è stato creato un Canale Telegram dedicato che riporterà tutti comunicati pubblicati sull'Albo Ufficiale.

Il link al quale iscriversi al Canale è il seguente: https://t.me/TrofeoYES_comunicazioni

Un malfunzionamento della piattaforma Telegram non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

7. ISCRIZIONI

- 7.1. Le iscrizioni potranno essere effettuate **entro le ore 19.00 del giorno 16 luglio 2021**

YES

7.2. Le iscrizioni potranno essere effettuate inserendo i dati richiesti online sul sito www.yestrieste.com:

- Il modulo d'iscrizione deve essere compilato online utilizzando il link www.yestrieste.com/events/trofeo-yes.
- Il pagamento intestato a *YACHT CLUB ADRIACO - Associazione Sportiva Dilettantistica* deve essere eseguito online utilizzando i campi dedicati.
- L'assicurazione RC deve essere caricata online utilizzando i campi dedicati oppure inviata a Yachtclubadriaco@gmail.com entro il 16.07.2021.
- la Crew list deve essere caricata online durante l'iscrizione oppure mandata a Yachtclubadriaco@gmail.com entro il 16.07.2021. Il modulo si può scaricare dal sito <https://www.yestrieste.com/events/trofeo-yes>.

7.3. In alternativa le iscrizioni potranno essere effettuate via email Yachtclubadriaco@gmail.com allegando i seguenti documenti:

- Il modulo d'iscrizione (si può scaricare al link <https://www.yestrieste.com/events/trofeo-yes>.)
- Bonifico di iscrizione

Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere fatto tramite bonifico utilizzando le coordinate:

YACHT CLUB ADRIACO - Associazione Sportiva Dilettantistica

PI 00278720321 | CF 80016430326

IBAN: IT20E0200802230000030048324

Bank: Unicredit

Causale obbligatoria: Nome imbarcazione – Trofeo YES

- L'assicurazione RC entro il 16.07.2021.
- La Crew List entro il 16.07.2021.

7.4. l'organizzazione si riserva la possibilità di modificare la data di chiusura delle iscrizioni in ragione del raggiungimento del limite massimo stabilito.

7.5. il caso di documentazione non in regola al momento del perfezionamento non sarà motivo di restituzione della quota di iscrizione versata.

7.6. L'iscrizione sarà valida se completa di: modulo di iscrizione compilato in tutte le sue parti e sottoscritto dall'armatore o dal suo rappresentante, copia dell'assicurazione RC, pagamento della quota di iscrizione come dalla tabella al punto 8.1.

7.7. Gli adesivi riportanti il numero di iscrizione e la categoria, le istruzioni di regata, il programma dell'evento YES, i voucher per la premiazione e gli altri "eventi speciali", tutti i gadget offerti agli iscritti dai Partner della manifestazione YES saranno consegnati direttamente all'atto del perfezionamento delle iscrizioni nei giorni precedenti la regata nel luogo deputato che sarà indicato sul sito <https://www.yestrieste.com/events/trofeo-yes> e sul canale Telegram.

8. DIVISIONE IN CATEGORIE E QUOTA DI ISCRIZIONE

8.1. Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti categorie:

YES

Nome Categoria	LFT	Quota di iscrizione
MEGA YACHT	oltre i 25 metri	Euro 750,00
SUPER YACHT	20.01 – 25.00 metri	Euro 500,00
MAXI YACHT	16.01 – 20.00 metri	Euro 350,00
CLASSE 1	14.01 – 16.00 metri	Euro 250,00
CLASSE 2	12.01 – 14.00 metri	Euro 200,00
CLASSE 3	10.51 – 12.00 metri	Euro 150,00
CLASSE 4	9.01 – 10.50 metri	Euro 100,00
CLASSE 5	7.01 – 9.00 metri	Euro 90,00
CLASSE 6	fino a 7.00 metri	Euro 80,00
NO LIMITS	multiscafi, foiling, trapezi	Euro 100,00

8.2. La quota d'iscrizione versata non corrisponde alla fornitura di un bene o alla prestazione di un servizio, ma si intende finalizzata alla copertura delle spese di organizzazione della regata.

8.3. Gli eventuali utili derivanti dal Trofeo YES saranno devoluti all'associazione ONLUS 'A.B.C. Associazione per i Bambini Chirurgici del Burlo'. Per maggiori informazioni visita il sito <https://abcburlo.it/>, www.yestrieste.com.

9. CLASSI VETERAN, VINTAGE, PASSERE E CRUISING MODEL

9.1 All'interno delle categorie a Lunghezza Fuori Tutto (LFT) è prevista la partecipazione, con relativa classifica, delle classi di imbarcazioni epoca, vintage, passere e cruising model secondo le definizioni seguenti:

- Un'imbarcazione si definisce "Veteran" se è stata varata o progettata PRIMA del 1970 (fino al 31 dicembre 1969).
- Un'imbarcazione si definisce "Vintage" se è stata varata o progettata TRA il 1970 e il 1989 (tra il 1 gennaio 1970 e il 31 dicembre 1989).
- Un'imbarcazione si definisce "Cruising model" se è stata prodotta da un cantiere conosciuto e in un numero di unità superiore a 10 e che comunque soddisfa la condizione di esser stata progettata per la crociera. Per questo motivo deve essere dotata di allestimenti interni adeguati a prolungati periodi di permanenza a bordo e che devono rigorosamente rimanere imbarcati e sistemati al loro posto durante lo svolgimento della regata, insieme a tutte le dotazioni.

9.2. L'inserimento nelle classi "Veteran", "Vintage", "Cruising model" avverrà automaticamente in base all'anno del varo e del modello di imbarcazione e a verifica da parte dell'organizzazione.

YES

9.3. Un'apposita Commissione valuterà, in fase di iscrizione o successivamente, la rispondenza dell'imbarcazione alle caratteristiche delle diverse classi. La valutazione di tale Commissione sarà inappellabile e non soggetta a richiesta di riparazione, a modifica della RRS 60.1.b.

10. MISURA DELLA LUNGHEZZA FUORI TUTTO

- 10.1. Sul modulo di iscrizione dovrà essere dichiarata la lunghezza fuori tutto (LFT) dell'imbarcazione, sottoscrivendo la dichiarazione 'bona fide' da parte del proprietario o del suo rappresentante.
- 10.2. La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing WS 2021-2024 ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo.
- 10.3. Qualora, in seguito ad un controllo dell'imbarcazione, la dichiarazione risultasse falsa, la Giuria potrà considerare il fatto "Grave infrazione al Regolamento" e aprire una procedura di infrazione alla RRS 69 WS "Imputazione di comportamento gravemente sconveniente" notificando il fatto alla Federazione di appartenenza del concorrente.
- 10.4. Il Comitato di Regata potrà effettuare il controllo della lunghezza fuori tutto delle imbarcazioni sia prima che dopo la regata, per decisione propria o a seguito di una protesta di un concorrente.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti sul sito internet www.yestrieste.com/events/trofeo-yes e http://www.ycadriaco.it/trofeo_yes/ e sul canale Telegram

12. LOCALITÀ E PERCORSO

Il percorso della regata si svolgerà con partenza nelle acque antistanti Sistiana in direzione Miramare dove sarà posizionato un "cancello" per indirizzare i concorrenti su un lato disposto verso mare aperto, al termine del quale vi sarà un'altra boa dalla quale si procederà verso l'arrivo esattamente di fronte a Trieste. Per un totale approssimativamente di 12 miglia.

13. CLASSIFICHE, PREMI E PREMIAZIONI

- 13.1. Verranno compilate le classifiche in funzione del tempo reale di percorrenza. Vi sarà una classifica assoluta, per ogni categoria e classe.
- 13.2. Premi e Trofei verranno assegnati come da indicazioni che verranno postate sul sito www.yestrieste.com.
- 13.3. La premiazione avrà luogo a Trieste in data e modalità da definirsi che saranno postati sul sito www.yestrieste.com e http://www.ycadriaco.it/trofeo_yes/ e canale Telegram.

14. RESPONSABILITÀ

YES

- 14.1. L'organizzazione YES, lo Yacht Club Adriaco, lo Yacht Club Hannibal, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcun tipo di responsabilità per qualsiasi eventuale danno, infortunio o malattia che potessero derivare a persone o a cose, in mare come a terra, prima, durante e dopo la Regata, od in conseguenza della Regata stessa.
- 14.2. I concorrenti partecipano alla Regata a loro rischio e pericolo, sotto la loro personale responsabilità. Spetta unicamente al responsabile legale di ciascuna imbarcazione iscritta decidere se partire, continuare o abbandonare la regata, valutando attentamente le condizioni metereologiche e del suo equipaggio.
- 14.3. Esser stata ammessa alla regata non rende il Comitato Organizzatore responsabile della possibilità e capacità dell'imbarcazione e del suo equipaggio a navigare. Sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è una responsabilità non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante/skipper che dovrà agire e fare del suo meglio per mantenere le buone condizioni dello scafo, degli alberi, delle vele, del motore e di tutta l'attrezzatura. Così come dovrà esser certo e responsabile che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e che sia a conoscenza di dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e di come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di sicurezza e di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

15. ASSICURAZIONE

È fatto obbligo a chi si iscrive e firma il modulo di iscrizione, di essere in possesso di un'assicurazione R.C. in corso di validità, con l'estensione alle regate veliche, a copertura dei danni a cose e verso terzi con un massimale pari ad almeno €. 1.500.000,00 (euro unmilioneemezzo).

CONTATTI

YES Org:

organizzazione@yestrieste.com

+393516592988

ISCRIZIONI: Yachtclubadriaco@gmail.com

YACHT CLUB ADRIACO

info@ycadriaco.it

+39 040 312797 segreteria

ycadriaco.it

YES